

Abbildung Ausstellungsrad⁽¹⁾

Rahmen SP-200
 Farbe RAL 4002
 Reifen 48-584 mm
 Größe »XL«
 Gewicht 11,1 kg



- ▶ Schaltung **2×11-Kettenschaltung**
- ▶ Laufradgröße **26/27,5 Zoll**
- ▶ Bremse **Scheibenbremse**
- ▶ Basisrad ab **3.590,00 EUR**

Ganz auf aktueller Rennrad- respektive Gravelbike-Technik basiert der »SP2«. Damit gemeint ist die Shimano GRX-Gruppe, eine 2×11 Kettenschaltung mit integrierter und somit zeitgemäßer, hydraulischer Scheibenbremse.

Mit diesen technischen Anlagen eignet sich der SP2 hervorragend als schnelles Pendler- und Alltags-Rennrad und überzeugt auch als Gravel- oder Crossbike. Mit Trägern vorn und hinten sowie der richtigen Übersetzung wird aus dem SP2 ein exquisiter Randonneur. Je nach gewählter Ausstattung liegt das Gewicht für einen SP2 zwischen zehn und zwölf Kilogramm. Damit ist ein Speedster zwar schwerer als ein reines

Gravelbike, aber das wird durch den größeren Einsatzbereich mehr als aufgewogen. Allein das breite Reifenformat (mit SP-400-Rahmen) erschließt Strecken, in denen sich Gravelbikes schwer tun.

Ein echtes technisches Filetstück ist die in den STI-Hebeln integrierte, hydraulische Scheibenbremse von Shimano. Damit diese exquisite Technik auch auf langen und steilen Abfahrten mit Gepäck nicht an Wirkung verliert, verwenden wir große Bremscheiben. Je nach gewähltem Gabel- oder Rahmenmodell beträgt das maximale Systemgewicht 120 bis 180 Kilogramm.

Ob als puristisches Sportrad auf Asphalt und Nebenstrecken, als schnelles Pendler- oder flottes Reiserad, der SP2 überzeugt in allen Bereichen. Dabei entscheidet allein der Kunde, wie reduziert oder alltagstauglich sein Speedster werden soll – auch mal zu einem späteren Zeitpunkt.

■ Ausstattung für das Basisrad [ohne Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger usw.]

Rahmen SP-200-Alu SG140 **Gabel** A-405-Alu SG120 **Steuersatz** Acros-AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Shimano-GRX FC-RX600 46/30Z schwarz 170/175 **Innenlager** Shimano **Pedale** ohne **Schalt-/Bremshebel** Shimano ST-RX600 schwarz **Umwerfer** Shimano-GRX FD-RX810 schwarz **Schaltwerk** Shimano-GRX RD-RX810 11f. schwarz **Kassette** Shimano-HG800 11-34 **Kette** Shimano-HG701 **Bremszange** Shimano-BR-RS785 ø 180/180 **VR-Nabe** Novatec D791 schwarz **HR-Nabe** Novatec D792 schwarz **Felgen** Alex-MD25 SG140 **Speichen** Sapim-Race 2,0/1,8 schwarz **Nippel** Sapim-Messing silber **Reifen** Big-Ben 50-584 **Schläuche** Schwalbe-SV21A **Vorbau** Ritchey-Comp 31,8, 6°, schwarz **Lenker** Ritchey Curve 44 cm schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkerband** Ritchey-Kork-Lenkerband **Sattel** Selle-Royal-Freccia **Sattelstütze** Ritchey-MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty-Billy **Parkstütze** Pletscher

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »SP2« beinhaltet eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

SP2 Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 3.590,00

Rahmen (Basisrad:: SP-200, 2.000 gr.)

• SP-400	Stahl	SG180	3.300 gr	39,00
	M, L, XL, XXL			

Gabel (Basisrad:: A-405, 850 gr.)

• A-425D, Alu	Direktkontakt (SP-400)	SG120	850 gr	0,00
• C-405D, Stahl	(SP-200)	SG180	1.350 gr	-99,00
• C-425D, Stahl	(SP-400)	SG180	1.350 gr	-99,00

Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz		50 gr		19,00
• Spacerhülse nach Bedarf				0,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si		300 gr		20,00
• Bärenatze	Shimano, PD-GR500	520 gr		89,00
• Kombipedal	Shimano, PD-EH500	380 gr		89,00
• Kombipedal	Shimano, PD-T8000	430 gr		125,00

Schaltung

• STI, Shimano-R8020+RS785, 11-34 (s. l. v. r.)		0 gr		-79,00
• Schaltwerk RD-RX812 mit Kassette 11-40		200 gr		119,00

Bremse

• VR-Bremse mit 203er-Scheibe (C405/C425)		+50 gr		10,00
---	--	--------	--	-------

Naben, Felgen, Speichen (Basisrad: Alex MD25, 535 gr.)

• Nabe-HR, Shimano XT-M756, 32L		330 gr		0,00
• Felge, Alex, MD30, 30-559/584, 32L	SG140	560 gr		19,00
• Felge, DT-Swiss, H522, 25-584, 32L	SG150	535 gr		159,00
• Felge, DT-Swiss, XM421, 25-584, 32L	SG120	440 gr		189,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr		159,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr		189,00
• Messing-Nippel, Sapim, schwarz				5,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 760/130 gr.)

• Schwalbe, Big Apple, 50-559		690 gr		0,00
• Schwalbe, Big Ben Plus, 55-559		990 gr		0,00
• Schwalbe, Hurricane, 54-559		680 gr		0,00
• Schwalbe, Kojak 50-559, falt.		450 gr		0,00
• Schwalbe, M. GT 365 55-559		1280 gr		20,00
• Schlauch, Schwalbe, SV14A, 40/55-559		100 gr		0,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TLE (SP400)		610 gr		65,00
• Panaracer, Gravel King Slick, 42-584, TL		570 gr		80,00
• Panaracer, Gravel King Slick, 48-584, TL		570 gr		80,00
• Panaracer, Gravel King SK, 48-584, TL		570 gr		80,00
• Schwalbe, G-One, Allr., 40-584, TL		440 gr		55,00
• Schwalbe, G-One, Allr. Perf., 57-584, falt. (SP400)		610 gr		30,00
• Schwalbe, G-One, Speed., 50-584, falt.		480 gr		15,00
• Schwalbe, Hurricane, Perf., 50-584		620 gr		-10,00
• Schwalbe, Hurricane, Perf., 57-584 (SP400)		740 gr		0,00
• Schwalbe, M. Almotion, 55-584, falt. (SP400)		690 gr		55,00
• Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584 (SP400)		775 gr		60,00
• Schwalbe, M. Mondial 50-584, falt.		780 gr		50,00
• Schlauch, Schwalbe SV21A, 40/62-584		130 gr		0,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr		60,00

Vorbau, Lenker, Lenkerband

• Vorbau, Ritchey, MTN Comp, 6°, sw	150 gr	0,00
• Vorbau, Ritchey, WCS, 17°/25°, sw	150 gr	0,00
• Vorbau, Pro Craft SL, 25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, Beacon ^{Comp, 42/44 cm, schwarz}	310 gr	19,00
• Lenker, Ritchey, Venturemax ^{Comp, 42/44 cm, schwarz}	310 gr	19,00
• ohne Lenkerband	-50 gr	-5,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W,	320 gr	49,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W,	300 gr	79,00
• Brooks, B17 Spezial, sw	560 gr	115,00
• ohne Sattel	-360 gr	-15,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT G4, sw	720 gr	229,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Spica, schwarz	510 gr	75,00
• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus, Cargo Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus, Logo Evo, schwarz	820 gr	130,00
• Tubus, Grand Tour, schwarz ^(Schutzbl. max. 55-584)	740 gr	140,00
• Tubus, Tara, vorne, schwarz	500 gr	100,00
• Tubus, Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, Shimano DH-UR700, 32L, sw	430 gr	149,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si	440 gr	279,00
• Nabendynamo, SON28, 32L, rot	440 gr	289,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw/si	80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 Lux	120 gr 173,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 Lux	120 gr 183,00
• Scheinw., SON, Edelux-A.e.G., sw	100 Lux	130 gr 203,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	60 gr	75,00
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00
• NC-17, AppCon 3000 (2023 nicht lieferbar)	160 gr	??,00

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-559/584, schwarz ^{matt}	570 gr	69,00
• Schutzblech, B55-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	69,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		ab 48,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		ab 65,00
• Frachtkostenanteil (innerhalb DE)		80,00

Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten nach Angebot

→ Leasing: 1). keine Verrechnung der Beratungsgebühr,
2). nur mit Abholung vor Ort möglich