

Abbildung Kundenrad⁽¹⁾
 Rahmen FD-100
 Farbe RAL 6014
 Reifen 70-584 mm
 Größe »L«
 Gewicht 14,2 kg



- ▶ Schaltung **11/12f. Kettenschaltung**
- ▶ Laufradgröße **27,5 oder 27,5-Plus**
- ▶ Bremse **Scheibenbremse**
- ▶ Basisrad ab **2.990,00 EUR**

Wenn es die 2×11-Kettenschaltung noch nicht geben würde, müsste man sie glatt für den »FD2« erfinden – Der Übersetzungsbereich von 1,49 bis 7,84 Meter ist ideal für Schotter- als auch Asphaltstrecken. Damit kommt schon mal zum Ausdruck, dass die Domäne des FD2 nicht allein jenseits der Asphaltbänder zu verorten ist.

Je nach gewähltem Reifenformat ist der FD2 ein besonders geländegängiges Alltagsrad – wie oben abgebildet – oder ein reinrassiges »Bikepacking-Bike« für die abgelegenen Pisten dieser schönen Welt. Wohl keine andere Velotraum-Fahrradwelt ist so breit einsetzbar wie der Finder.

Allerdings »kann« der FD2 nicht nur Bikepacking – die klassische Gepäckträger-Packtaschen-Lösung bzw. alle denkbaren Zwischenlösungen sind genauso möglich. Für das Abenteuer »Alltag« kann der FD2 problemlos mit Licht, Schutzblechen usw. ausgerüstet werden. Dafür lassen wir sogar extrabreite Schutzbleche fertigen.

Nochmals robuster und einfacher wird der FD2 mit einer 1×12-Kettenschaltung – siehe oben. Der Übersetzungsbereich bleibt fast identisch, allerdings werden die Gangsprünge etwas größer.

Fazit – Der FD2 ist das ideale Rad, wenn möglichst geringes Gewicht und maximale Geländegängigkeit gewünscht sind. Mit einer Federgabel oder einer gefederten Sattelstütze lassen sich die Geländegängigkeit und der Komfort nochmals steigern, wenngleich gewisse Einschränkungen bei der Gepäckunterbringung entstehen.

■ Ausstattung für das Basisrad [ohne Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger usw.]

Rahmen FD-100 SG150 **Gabel** A-485 Alu SG140 **Steuersatz** Acros-AZ56/44 schwarz **Kurbelgarnitur** Shimano-Deore, 170/175–36/26Z schwarz **Innenlager** BB-MT800 **Pedale** ohne **Schalthebel** Shimano-SLX-M7000 **Umwerfer** Shimano-SLX-M7000 **Schaltwerk** Shimano-XT-M8000 **Kassette** Shimano CS-M5100 11-42 **Kette** Shimano-HG701 **Bremshebel** Magura-MT4 **Bremskörper** Magura-MT4 Scheibe 180/180 **VR-Nabe** Novatec-D791 32L schwarz **HR-Nabe** Shimano M756 32L schwarz **Felgen** Alex MD40 SG140 **Speichen** Sapim-Race 2,0/1,8 schwarz **Nippel** Sapim-Messing silber **Reifen** Al Grounder 65-584 **Schläuche** Schwalbe-SV21F 54/75-584 **Vorbau** Ritchey-Comp 31,8, 6°, schwarz **Lenker** Ritchey-Comp 5° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon-GP5 Größe »L« **Sattel** Selle-Royal-Freccia **Sattelstütze** Ritchey-MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty-Billy **Parkstütze** Pletscher

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »FD2« beinhaltet eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

FD2 Wahlmöglichkeiten

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 2.990,00

Gabel (Basisrad: A-485, 1.090 gr.)

| | | | |
|------------------------------------|-------|----------|--------|
| • A480, Disc, Steckachse 15/110 | SG150 | 1.190 gr | 50,00 |
| • Suntour, SF18 Raidon, 15/110, sw | SG130 | 2.090 gr | 199,00 |

Steuersatz, Spacer

| | | | |
|---|--|--------|-------|
| • Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw | | | 30,00 |
| • Steuerrohrverlängerung Carlo 2, schwarz | | +50 gr | 19,00 |

Kurbelgarnitur

| | | | |
|---|--|--|-------|
| • Shimano, SLX M-7000, 38/28Z-170, 175 (sIVr) | | | 79,00 |
| • Shimano, SLX M-7100, 34Z-170,175, 12f. | | | 0,00 |

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

| | | | |
|-----------------------------------|--|--------|--------|
| • Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si | | 300 gr | 20,00 |
| • Bärenatze Shimano, PD-GR500 | | 520 gr | 89,00 |
| • Kombipedal Shimano, PD-EH500 | | 380 gr | 89,00 |
| • Kombipedal Shimano, PD-T8000 | | 430 gr | 125,00 |

Schaltung

| | | | |
|---|--|---------|--------|
| • Shimano, SLX 1x12 | | -150 gr | -29,00 |
| Kurbel, Schaltwerk, Schalthebel, HR: MT500-Nabe, Kassette | | | |
| • Shimano, Deore XT 1x12 | | -150 gr | 49,00 |
| Schaltwerk, Schalthebel | | | |
| • Kassette, CS-M7100 12f., 10-45/10-51 | | -00 g | 0,00 |
| • Kassette, CS-M8000 11f., 11-42 | | -00 g | 49,00 |

Bremse

| | | | |
|--|--|--|--------|
| • Shimano, BL-T6000, sw ^{e 180/180} | | | 0,00 |
| • Shimano, BL-T8100, sw ^{e 180/180} | | | 129,00 |
| • Shimano, BL-M8100, sw ^{e 180/180} | | | 129,00 |

Naben, Felgen, Speichen (Basisrad: Alex MD40, 590 gr.)

| | | | |
|--|-------|--------|--------|
| • Nabe-VR, Novatec D791, 15/110 Steckachse | | | 0,00 |
| • Nabe-VR, DT-Swiss, 350 Disc QR sw | | sIVr | 39,00 |
| • Nabe-HR, DT-Swiss, 350 Disc, 32L, sw | | sIVr | 129,00 |
| • Felge, Alex, MD30, 30-584, 32L | SG140 | 560 gr | 0,00 |
| • Felge, DT-Swiss, H552, 30-584 | SG150 | 580 gr | 159,00 |
| • Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584 | SG120 | 490 gr | 189,00 |
| • Felge, Alex, MD35, 35-584, 32L | SG120 | 530 gr | 0,00 |
| • Felge, DT-Swiss, H612, 35-584 | SG150 | 650 gr | 189,00 |
| • Felge, DT-Swiss, U683, 35-584 | SG180 | 745 gr | 89,00 |

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.160/190 gr.)

| | | | |
|--|--|----------|-------|
| • Conti, Cross King Prot., 55-584, TLE | | 610 gr | 65,00 |
| • Conti, Cross King Prot., 65-584, TLE | | 830 gr | 75,00 |
| • Schwalbe, AI Grounder, RG, 60-584 | | 1.050 gr | 0,00 |
| • Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, falt | | 610 gr | 30,00 |
| • Schwalbe, Hurricane, Perf., 57-584 | | 740 gr | 0,00 |
| • Schwalbe, Hurricane, RG., 62-584 | | 900 gr | 0,00 |
| • Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt | | 980 gr | 20,00 |
| • Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt | | 1.080 gr | 20,00 |
| • Schwalbe, M. Almotion, 55-584, falt. | | 690 gr | 55,00 |
| • Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584 | | 775 gr | 60,00 |
| • Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 60-584 | | 830 gr | 60,00 |
| • Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584 | | 970 gr | 0,00 |
| • Schwalbe, Super Moto-X, GG, 62-584 | | 1.100 gr | 0,00 |
| • Schlauch, Schwalbe, SV21A, 40/62-584 | | 130 gr | 0,00 |
| • Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch) | | 80 gr | 60,00 |

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

| | | |
|--|---------|--------|
| • Vorbau, Ritchey, MTN Comp, 6°, sw | 150 gr | 0,00 |
| • Vorbau, Ritchey, WCS, 17°/25°, sw | 150 gr | 0,00 |
| • Vorbau, Pro Craft SL, 25°/35°, sw | 190 gr | 0,00 |
| • Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw | 320 gr | 29,00 |
| • Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw | 250 gr | 0,00 |
| • Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw | 340 gr | 10,00 |
| • Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw | 360 gr | 10,00 |
| • Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw | 320 gr | 10,00 |
| • ohne Lenkergriffe | -420 gr | -40,00 |

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

| | | |
|--|---------|--------|
| • Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W, | 320 gr | 49,00 |
| • Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W, | 300 gr | 79,00 |
| • Brooks, B17 Spezial, sw | 560 gr | 115,00 |
| • ohne Sattel | -360 gr | -15,00 |

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

| | | |
|------------------------------------|---------|--------|
| • by.Schulz, G.2 Urban ST, sw | 660 gr | 179,00 |
| • by.Schulz, G.2 Urban LT, sw | 770 gr | 199,00 |
| • Cane Creek, Thudbuster LT G4, sw | 720 gr | 229,00 |
| • ohne Sattelstütze | -290 gr | -19,00 |

Gepäckträger

| | | |
|---|--------|--------|
| • Tubus, Vega Evo FD, schwarz | 560 gr | 120,00 |
| • Tubus, Logo Evo B-Plus, schwarz | 820 gr | 140,00 |
| • Tubus, Tara, schwarz | 500 gr | 100,00 |
| • Tubus, Grand Expedition, vorne, schwarz | 790 gr | 250,00 |

Beleuchtung, Stromversorgung

| | | |
|---|---------|---------------|
| • Nabendynamo, Shimano DH-UR700, 32L, sw | 430 gr | 149,00 |
| • Nabendynamo, SON28, 32L, sw | 440 gr | 279,00 |
| • Nabendynamo, SON28, 32L, rot | 440 gr | 289,00 |
| • Nabendynamo, SON28, 32L, STA, sw | 440 gr | 329,00 |
| • Nabendynamo, SON28, 32L, STA, rot | 440 gr | 339,00 |
| • Scheinw., B+M, IQ XS, sw/si | 80 Lux | 110 gr 90,00 |
| • Scheinw., B+M, IQ-X, sw | 100 Lux | 110 gr 160,00 |
| • Scheinw., SON, Edelux, sw | 100 Lux | 120 gr 173,00 |
| • Scheinw., SON, Edelux, rot | 100 Lux | 120 gr 183,00 |
| • Scheinw., SON, Edelux-A.e.G., sw | 100 Lux | 130 gr 203,00 |
| • Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel | 80 gr | 49,00 |
| • Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel | 60 gr | 75,00 |
| • Schnellspanner für SON (Shimano) | | 20,00 |
| • NC-17, AppCon 3000 (2023 nicht lieferbar) | 160 gr | ??,00 |

Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

| | | |
|--|--------|--------------|
| • Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt} | 500 gr | 69,00 |
| • Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt} | 500 gr | 69,00 |
| • Parkstütze, Hebie 663, für LWR | 330 gr | 59,00 |
| • Pitlock-3: VR + HR-Nabe <small>nicht bei STA</small> | | ab 48,00 |
| • Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze <small>nicht bei STA</small> | | ab 65,00 |
| • Frachtkostenanteil (innerhalb DE) | | 80,00 |

Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten nach Angebot

→ Leasing: 1). keine Verrechnung der Beratungsgebühr,
2). nur mit Abholung vor Ort möglich