

Abbildung Ausstellungsrad<sup>(1)</sup>  
 Rahmen FD-1300  
 Farbe RAL 6034  
 Reifen 70-584 mm  
 Größe »L«  
 Gewicht 17,0 kg



- ▶ Schaltung **12/18G Pinion**
- ▶ Laufradgröße **27,5 oder 27,5 Plus**
- ▶ Bremse **Scheibenbremse**
- ▶ Basisrad ab **4.290,00 EUR**

Der »FD12« ist der jüngste Zuwachs in der Finder-Welt und dabei so zwingend wie logisch.

Denn sowohl das Pinion-Getriebe als auch der Finder erfreut sich wachsender Beliebtheit und bewährt sich bestens in der Praxis. Also, was liegt näher als eine außergewöhnlich breit einsetzbare Fahrrad-Welt mit einem universell einsetzbaren Getriebe, dessen Übersetzungsbereich und Abstufung in der Tat einzigartig sind, zu vermählen. Das Ergebnis: ein außergewöhnliches Omniterrad.

Selbstverständlich sind höchste Belastbarkeit, Zuverlässigkeit und Bedienungskomfort, also alles was man benötigt, um

mit der Unbill des Offpavement- und Ganzjahreseinsatz bestens zurecht zu kommen. Die Gretchenfrage, ob 12- oder 18-Ganggetriebe, wollen wir an dieser Stelle außen vor lassen.

Eindeutiger ist da schon die Beantwortung der Frage: Kette oder Carbonriemen – Für den Alltags- und normalen Radreiseeinsatz jederzeit ein Carbonriemen, für das extreme Abenteuer eher die Kette.

Vorteilhaft beim Piniongetriebe: Es ist möglich, einen großen Reifendurchlauf, Standard-Komponenten und Riemenantrieb unter einen Hut zu bekommen. Die Ausfallenden (Slider) gibt es im Übrigen wahlweise für Schnellspanner oder Steckachse – Standard ist im FD12 der Schnellspanner.

Wie zu erwarten, lässt sich mit dem FD12 ein extrem großer Einsatzbereich abdecken. Das Potenzial reicht vom Alltags- und Freizeit- bis zum Reise- und Globetrotter-Rad.

#### ■ Ausstattung für das Basisrad [ohne Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger usw.]

**Rahmen** FD-1300 SG150 **Gabel** A-485 Alu SG140 **Steuersatz** Acros-AZ56/44 schwarz **Kurbelgarnitur** Pinion-Forge 30Z 170/175 schwarz **Innenlager** Pinion **Pedale** ohne **Getriebebox** Pinion-C1.12 30Z schwarz **Schalthebel** Pinion-DS1.12 **Ritzel** Pinion 26 Zähne **Kette** KMC-X1 **Bremshebel** Magura-MT4 **Bremskörper** Magura-MT4 **Scheibe** 180/180 **VR-Nabe** Novatec D792 32L schwarz **HR-Nabe** Shimano XT-M756 schwarz **Felgen** ALEX-MD40 SG140 32L **Speichen** Sapim-Race 2,0/1,8 schwarz **Nippel** Sapim-Messing silber **Reifen** Al Grounder 65-584 **Schläuche** Schwalbe-SV21F, 54/75-584 **Vorbau** Ritchey-Comp 31,8, 6°, schwarz **Lenker** Ritchey-Comp 5° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon-GP5 Größe »L« **Sattel** Selle-Royal-Freccia **Sattelstütze** Ritchey-MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty-Billy **Parkstütze** Pletscher

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »FD12« beinhaltet eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

# FD12 Wahlmöglichkeiten

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD 4.290,00

### Rahmen-Zubehör

- Steckachse 45,00

### Gabel (Basisrad: A-485, 1.090 gr.)

- A480, Disc, Steckachse 15/110 SG150 1.190 gr 50,00
- Suntour, SF18 Raidon, 15/110, sw SG130 2.090 gr 199,00

### Steuersatz, Spacer

- Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw 30,00
- Steuerrohrverlängerung Carlo 2, schwarz +50 gr 19,00

### Kurbelgarnitur

- Pinion, CNC 155, 160, 165 oder 180mm, sw 150,00

### Riemenantrieb

- Gates Carbondrive, 32/28 Z, Edelstahl -130 g 319,00

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

- Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si 300 gr 20,00
- Bärenatze Shimano, PD-GR500 520 gr 89,00
- Kombipedal Shimano, PD-EH500 380 gr 89,00
- Kombipedal Shimano, PD-T8000 430 gr 125,00

### Schaltung

- Getriebebox, Pinion, P1.18, schwarz, silber 600 gr 810,00

### Bremse

- Shimano, BL-T6000, sw <sup>ø 180/180</sup> 0,00
- Shimano, BL-T8100, sw <sup>ø 180/180</sup> 129,00
- Shimano, BL-M8100, sw <sup>ø 180/180</sup> 129,00

### Naben, Felgen, Speichen (Basisrad: Alex MD40, 590 gr.)

- Nabe-VR, Novatec D791, 15/110, STA 0,00
- Nabe-VR, DT-Swiss, 350 Disc <sup>32L, sw</sup> (siVr) 39,00
- Nabe-HR, DT-Swiss, 350 Disc <sup>32L, sw OR</sup> (siVr) 129,00
- Nabe-HR, Novatec D792, Disc <sup>32L QR, STA</sup> 0,00
- Nabe-HR, Pinion H3R, Disc <sup>32L QR, sw</sup> ±00 gr 249,00
- Nabe-HR, Pinion H3R, Disc <sup>32L STA, sw</sup> ±00 gr 279,00
- Felge, Alex, MD30, 30-584, 32L SG140 560 gr 0,00
- Felge, DT-Swiss, H552, 30-584 SG150 580 gr 159,00
- Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584 SG120 490 gr 189,00
- Felge, Alex, MD35, 35-584, 32L SG120 530 gr 0,00
- Felge, DT-Swiss, H612, 35-584 SG150 650 gr 189,00
- Felge, DT-Swiss, U683, 35-584 SG180 745 gr 89,00

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.160/190 gr.)

- Conti, Cross King Prot., 55-584, TLE 610 gr 65,00
- Conti, Cross King Prot., 65-584, TLE 830 gr 75,00
- Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584 1.050 gr 0,00
- Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, falt 610 gr 30,00
- Schwalbe, Hurricane, Perf., 57-584 740 gr 0,00
- Schwalbe, Hurricane, RG., 62-584 900 gr 0,00
- Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, faltb. 980 gr 20,00
- Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, faltb. 1.080 gr 20,00
- Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, faltb. 1.180 gr 20,00
- Schwalbe, M. Almotion, 55-584, falt. 690 gr 55,00
- Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 55-584 775 gr 60,00
- Schwalbe, M. Efficiency, V.G. 60-584 830 gr 60,00
- Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584 970 gr 0,00
- Schwalbe, Super Moto-X, GG, 62-584 1.100 gr 0,00
- Schlauch, Schwalbe, SV21A, 40/62-584 130 gr 0,00
- Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch) 80 gr 60,00

### Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

- Vorbau, Ritchey, MTN Comp, 6°, sw 150 gr 0,00
- Vorbau, Ritchey, WCS, 17°/25°, sw 150 gr 0,00
- Vorbau, Pro Craft SL, 25°/35°, sw 190 gr 0,00
- Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw 320 gr 29,00
- Lenker, Ritchey, MTN <sup>COMP</sup>, 9°, sw 250 gr 0,00
- Lenker, Ritchey, MTN <sup>COMP</sup>, 10°, sw 340 gr 10,00
- Lenker, Ritchey, MTN <sup>COMP</sup>, Riser30, 9°, sw 360 gr 10,00
- Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw 290 gr 10,00
- ohne Lenkergriffe -420 gr -40,00

### Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

- Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W, 320 gr 49,00
- Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W, 300 gr 79,00
- Brooks, B17 Spezial, sw 560 gr 115,00
- ohne Sattel -360 gr -15,00

### Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

- by.Schulz, G.2 Urban ST, sw 660 gr 179,00
- by.Schulz, G.2 Urban LT, sw 770 gr 199,00
- Cane Creek, Thudbuster LT G4, sw 720 gr 229,00
- ohne Sattelstütze -290 gr -19,00

### Gepäckträger

- Racktime, Spica, schwarz 510 gr 75,00
- Racktime, Icon, schwarz 610 gr 80,00
- Tubus, Cargo Evo, schwarz 750 gr 130,00
- Tubus, Logo Evo, schwarz 820 gr 130,00
- Tubus, Tara, vorne, schwarz 500 gr 100,00
- Tubus, Grand Expedition, vorne, schwarz 790 gr 250,00

### Beleuchtung, Stromversorgung

- Nabendynamo, Shimano DH-UR700, 32L, sw 430 gr 149,00
- Nabendynamo, SON28, 32L, sw/si 440 gr 279,00
- Nabendynamo, SON28, 32L, rot 440 gr 299,00
- Nabendynamo, SON28, 32L, STA, sw 440 gr 329,00
- Nabendynamo, SON28, 32L, STA, rot 440 gr 339,00
- Scheinw., B+M, IQ XS, sw/si 80 Lux 110 gr 90,00
- Scheinw., B+M, IQ-X, sw 100 Lux 110 gr 160,00
- Scheinw., SON, Edelux, sw 100 Lux 120 gr 173,00
- Scheinw., SON, Edelux, rot 100 Lux 120 gr 183,00
- Scheinw., SON, Edelux-A.e.G., sw 100 Lux 130 gr 203,00
- Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel 80 gr 49,00
- Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel 60 gr 75,00
- Schnellspanner für SON (Shimano) 20,00
- NC-17, AppCon 3000 (2023 nicht lieferbar) 160 gr ??,00

### Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

- Schutzblech, B65-584, schwarz <sup>matt</sup> 500 gr 69,00
- Schutzblech, A75-584, schwarz <sup>matt</sup> 500 gr 69,00
- Parkstütze, Hebie 663, für LWR 330 gr 59,00
- Pitlock-3: VR + HR-Nabe <sup>nicht bei STA</sup> ab 48,00
- Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze <sup>nicht bei STA</sup> ab 65,00
- **Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00**

### Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten nach Angebot

→ Leasing: 1). keine Verrechnung der Beratungsgebühr,  
2). nur mit Abholung vor Ort möglich