

ÜBER 3000 €

GRAVELRÄDER



Sicher auch mit Gepäck: Vier-Kolben-Bremse, 180er Scheibe. Unten: Praktisch und steif: großes T47-Tretlager für Standard-Achsen.



PREIS 4270 €

Gewicht	10,9 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	129,1 kg
Größen	Diamant: 46, 52, 56*, 60 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium 6061 T6
Gabel	Carbon
Schaltung	Shimano GRX RX810, 2x11-Gang
Kurbel	Shimano GRX RX600 46/30 Zähne
Kassette	Shimano XT, 11-40 Zähne
Entfaltung	1,71–9,53 m
Laufрад	Naben: DT Swiss 350; Felgen: Idworx DaRim Disc II Alu, 32 Loch
Reifen	Schwalbe G-One Bite, 28", 50 mm
Bremsen	hydr. Disc Shimano SLX M7120, 180/160 mm
Cockpit	Vorbau: Idworx DD; Lenker: Ergotec Randonneur; Lenkerband: Ergotec
Sattelstütze	USE Duro Titan
Sattel	Idworx Sport
Sonstiges	Idworx iSR Lenkerschlagbegrenzer

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Komfort ● Sportiv

IDWORX Grandone Der Offroad-Tourer

Unter den Getrieberrädern von Idworx nimmt das Grandone eine Sonderstellung ein. Es wird damit ganz dem sportlichen Anspruch von Gravelbikes gerecht. Die typische Robustheit und sehr hohe Verarbeitungsqualität sieht man dem Alurahmen direkt an. In dem kräftigen Rohrsatz steckt auch das Tourenrad – mit entsprechend sehr hoher Zuladung. Der Lenker sitzt relativ hoch – ein stabiler, extra breiter Lenkerschlag schützt das Oberrohr vor den Lenkerenden. Der Sattel und das Hinterrad rangieren eher distanziert. An der geraden Carbon-Gabel finden sich keine Gravel-Ösen. Dafür aber welche für Gepäckträger, Schutzblech, Ständer und sogar Rahmenschloss am Rahmen. Sehr wartungsfreundlich und perfekt aufgeräumt verlaufen die Leitungen und Züge komplett geschlossen außen am Rahmen. Exemplarisch für die hochwertige Ausstattung stehen die Oberklasse-Schaltung und die Tubeless-Reifen auf den Idworx-Felgen.

Mit viel Grip und Komfort

Das höhere Steuer bringt eine entspannte Sitzhaltung mit viel Übersicht. Weil man den kräftigen, ausgestellten Lenker über der steifen, direkten Gabel und dem stabilen Laufrad sicher in der Hand hält, lässt sich das Grandone sicher und geschickt selbst durch schweres Gelände dirigieren. Die ob der Rahmensteifigkeit erwartete Härte lösen die breiten Pneus förmlich in Luft auf. Das Grandone ist eines der komfortabelsten Räder im Test. Dabei ist der Grip der Reifen enorm. Sie unterstützen damit den vortriebswilligen Rahmen beim Klettern ebenso wie beim Tempomachen. Mit grandioser Standfestigkeit fallen die Vier-Kolben-Bremsen, vor allem am 180er Frontrotor, auf. Auf beladenen Touren bergab bieten sie eine große Reserve. Bei der Ansprache überzeugen sie mit gleicher Präzision wie die Schaltung. Deren breite Gangspreizung ist ebenfalls ideal für Sport und Tour.

FAZIT

Hochwertiger Ausdauer-Geländetourer mit Idworx-typischem, makellosem Aufbau. Komfort, Sport und Abenteuer stehen in perfektem Verhältnis zueinander.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●

- + Vortrieb, Vielseitigkeit, Details, Verarbeitung, Komfort, Zuladung, lange Garantie, externer Lenkerschlagbegrenzer
- Fast zu starke Bremsen

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ●
Note 1,1 **Sehr gut**

FOTOS: GIDEON HEEDÉ