

# UNSERE DEICHSELN

Bei uns sind fast alle Anhänger mit mehreren Deichseln möglich und können auch später noch umgerüstet werden.

Die Deichselvariante richtet sich

1. nach dem Einsatzzweck  
( Fahrradbetrieb oder Handbetrieb)
2. nach der Befestigungsmöglichkeit am Fahrrad

Alle Anhänger werden mit der zur Deichsel passenden Kupplung ausgeliefert.

*Almost all trailers are possible with several drawbars and can be converted later*

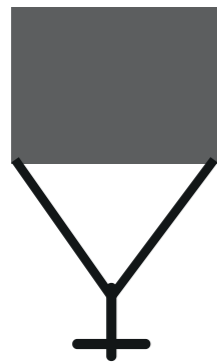
*The drawbar variant is aimed*

1. according to the purpose  
(cycling or manual operation)
2. after the possibility of attachment to the bicycle

*All trailers are delivered with the coupling suitable for the drawbar.*

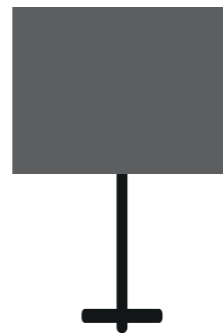


## DOPPELDEICHSEL / DOUBLE TOW ARM



GEEIGNET FÜR	SUITABLE FOR
FAHRRAD	BIKE
E-BIKE	E-BIKE
HANDBETRIEB	MANUEL OPERATION
(200KG)	(200 KG)

## HOCHDEICHSEL / HIGH TOW ARM



GEEIGNET FÜR	SUITABLE FOR
HANDBETRIEB	MANUEL OPERATION

## TIEFDEICHSEL / LOW TOW ARM



GEEIGNET FÜR	SUITABLE FOR
FAHRRAD	BIKE
+ E-BIKE	E-BIKE



**NEU**

Unsere Anhänger CARRIE M.E, PROFI, JUMBO, BIG BOY, DER ROLAND und das CARGO KIT sind jetzt „ready for e-drive“.

Mit einem e-Antrieb von **electrail** wird er zum motorisierten e-Anhänger. Die Steuerung erfolgt ähnlich einem Pedelec über die Tretbewegung des Pedals, jedoch per Funk.

Die kostengünstige Alternative zum Lastentransport per e-Bike. Erst recht, wenn der Anhänger an wechselnden Fahrrädern eingesetzt wird.



Finden Sie mehr Informationen  
Find more informations



[www.electrail.de](http://www.electrail.de)